



Moyenne

SAFETYSTAR S3

La chaussure de sécurité S3 au meilleur prix sur le marché

La SAFETYSTAR est la chaussure de sécurité la plus reconnue dans l'industrie en raison de sa facilité d'utilisation et de son excellent niveau de performance. Grâce à son style uniforme et à sa fonctionnalité, elle peut être utilisée dans une multitude d'environnements tels que les entrepôts, la sécurité, les travaux de chantier, la construction, le jardinage et l'aménagement paysager.

| | |
|--------------------------|---|
| Tige | Croûte de cuir Barton |
| Doublure | Mesh |
| Semelle première | SJ Eco |
| Semelle anti-perforation | Acier |
| Semelle | PU |
| Embout | Acier |
| Catégorie | S3 / SRC |
| Tailles disponibles | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| Poids de l'échantillon | 0.610 kg |
| Normes | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011 |



BLK



Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes SRC sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



Résistante au pétrole et aux hydrocarbures

La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



Antistatique

Les chaussures antistatiques empêchent l'accumulation de charges électriques statiques et assurent leur décharge efficace. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 1 GigaOhm

Industries:

Construction, Logistique, Production

Environnements:

Environnement boueux, Surfaces accidentées, Environnement humide

Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

| | Description | Unité de mesure | Résultat | EN ISO 20345 |
|-------------------------|--|-----------------------|-------------|--------------|
| Tige | Croûte de cuir Barton | | | |
| | Tige : perméabilité à la vapeur d'eau | mg/cm ² /h | 2.8 | ≥ 0.8 |
| | Tige : coefficient de vapeur d'eau | mg/cm ² | 31 | ≥ 15 |
| Doublure | Mesh | | | |
| | Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau | mg/cm ² /h | 64.8 | ≥ 2 |
| | Revêtement : coefficient de vapeur d'eau | mg/cm ² | 518 | ≥ 20 |
| Semelle première | SJ Eco | | | |
| | Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles) | cycles | 25600/12800 | 25600/12800 |
| Semelle | PU | | | |
| | Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume) | mm ³ | 92 | ≤ 150 |
| | Semelle antidérapante SRA : talon | friction | 0.34 | ≥ 0.28 |
| | Semelle antidérapante SRA : plateau | friction | 0.33 | ≥ 0.32 |
| | Semelle antidérapante SRB : talon | friction | 0.13 | ≥ 0.13 |
| | Semelle antidérapante SRB : plateau | friction | 0.18 | ≥ 0.18 |
| | Valeur antistatique | MégaOhm | 136.4 | 0.1 - 1000 |
| | Valeur de l'ESD | MégaOhm | N/A | 0.1 - 100 |
| Embout | Acier | | | |
| | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J) | mm | N/A | N/A |
| | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN) | mm | N/A | N/A |
| | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J) | mm | 15.5 | ≥ 14 |
| | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN) | mm | 19.5 | ≥ 14 |

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.