



Médio

## CADOR S3 LOW

CADORS3LOW

**Sapato de segurança ESD desportivo e de cano baixo com biqueira e entressola de aço**

This safety shoe is water-resistant, features a steel toe cap, ESD properties, and an SR slip-resistant outsole. The removable foam footbed and Airblaze technology ensure you stay fresh and fit throughout the day in this low-cut model.

Gáspea	Nubuck sintético
Forro	Malha 3D
Palmeira	Palmeira SJ Foam
Palmeira Proteção	Aço
Sola exterior	PU/PU
Biqueira	Aço
Categoria	S3 / ESD, SRC
Intervalo de tamanhos	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Peso da amostra	0.601 kg
Normas	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



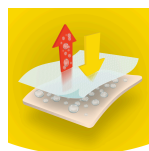
**S3**  
Os sapatos de segurança S3 são adequados para trabalhar em ambientes com níveis elevados de humidade e com presença de óleos ou hidrocarbonetos. Estes sapatos também protegem contra o risco de perfuração da sola exterior e de esmagamento do pé.



**Sola intermédia de aço**  
As solas intermédias antiperfurantes de aço são feitas de aço inoxidável ou de aço revestido e impedem que os objetos afiados penetrem na sola exterior.



**Biqueira de aço**  
Suporte metálico robusto, para proteger os pés do utilizador contra objetos que caíam ou que rebolem.



**Tecnologia Airblaze**  
Sistema de gestão da humidade e da temperatura, para proporcionar um nível de conforto ideal ao utilizador, mantendo os pés secos e confortáveis.



**Descarga eletrostática (ESD)**  
O sistema ESD possibilita a descarga controlada de energia eletrostática, que pode danificar componentes eletrónicos, e evita os riscos de ignição resultantes de cargas eletrostáticas. Resistência volumétrica entre 100 quilo-óhmio e 100 gigaóhmio



**Função antiderrapante SRC**  
As solas antiderrapantes são uma das características mais importantes do calçado de segurança e para fins profissionais. As solas antiderrapantes SRC passam por testes antiderrapagem SRA e SRB, pelo que são testadas tanto em superfícies de aço como de cerâmica.

## Indústrias:

Automóvel, Montagem, Alimentos e bebidas, Indústria, Logística

## Ambientes:

Ambiente seco, Ambiente húmido, Superfícies extremamente escorregadias

## Manual de manutenção:

Para prolongar a vida útil dos seus sapatos, recomendamos que os limpe regularmente e que os proteja com produtos adequados. Não seque os sapatos num radiador, nem perto de qualquer fonte de calor.

	Descrição	Unidade de medida	Resultado	EN ISO 20345
<b>Gáspea</b>	<b>Nubuck sintético</b>			
	Parte superior: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.2	≥ 0.8
	Parte superior: coeficiente de vapor de água	mg/cm <sup>2</sup>	28	≥ 15
<b>Forro</b>	<b>Malha 3D</b>			
	Forro: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm <sup>2</sup> /h	61.1	≥ 2
	Forro: coeficiente de vapor de água	mg/cm <sup>2</sup>	490	≥ 20
<b>Palmita</b>	<b>Palmita SJ Foam</b>			
	Palmita: resistência à abrasão (seco/húmido) (ciclos)	ciclos	25600/12800	25600/12800
<b>Sola exterior</b>	<b>PU/PU</b>			
	Resistência à abrasão da sola exterior (perda de volume)	mm <sup>3</sup>	59	≤ 150
	Sola exterior antiderrapante SRA: calcanhar	fricção	0.30	≥ 0.28
	Sola exterior antiderrapante SRA: planta do pé	fricção	0.39	≥ 0.32
	Sola exterior antiderrapante SRB: calcanhar	fricção	0.15	≥ 0.13
	Sola exterior antiderrapante SRB: planta do pé	fricção	0.24	≥ 0.18
	Valor antiestático	MegaOhm	N/A	0.1 - 1000
	Valor ESD	MegaOhm	79	0.1 - 100
	Absorção de energia na zona do calcanhar	J	24	≥ 20
<b>Biqueira</b>	<b>Aço</b>			
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 100 J)	mm	N/A	N/A
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 10 kN)	mm	N/A	N/A
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 200 J)	mm	15.0	≥ 14
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 15 kN)	mm	19.0	≥ 14

Tamanho da amostra: 42

Os nossos sapatos estão em constante evolução, os dados técnicos acima mencionados podem mudar. Todos os nomes de produtos e marca Safety Jogger, são registados e não podem ser utilizados ou reproduzidos em qualquer formato, sem o nosso consentimento por escrito.